

保時捷 Cayenne Turbo 的技術規格*

車身結構：	單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。		
空氣動力學：	風阻係數 c_d	0.36	
	迎風面積 A	2.80 平方公尺	
	$c_d \times A$	1.008	
引擎：	V 型八缸引擎；90 度汽缸夾角；鋁製引擎體和汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；由可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 持續調控進氣側和排氣側汽門；汽門間隙液壓挺桿；進氣歧管振盪進氣和兩段式可變長度進氣歧管；燃油直噴技術；雙渦輪增壓；整合式乾式無油底槽潤滑系統；11.55 升引擎機油容量；每組汽缸有 2 個三向式觸媒轉換器，各包含兩個含氧感知器；包含 8 個獨立式點火線圈的電子點火系統；引擎和變速箱冷卻迴路的溫度管理系統；可變減速燃油切斷；強化的升級版引擎自動啟閉功能。		
	缸徑	96.0 公釐	
	衝程	83.0 公釐	
	排氣量	4,806 cc	
	壓縮比	10.5:1	
	引擎馬力	520 匹 (382 千瓦)， 轉速 6,000 rpm 時	
	最大扭矩	750 牛頓米，轉速 2,250-4,000 rpm 之間	
	每升排氣量的馬力輸出	108.1 匹/升 (79.5 千瓦/升)	
	最高引擎轉速	6,700 rpm	
	燃油種類	super plus	
電力系統：	12 伏特；交流發電機 2,400 瓦；電池 92 Ah/520 A；電能回收系統。		

*以上規格可能依不同地區市場而異

動力傳輸：

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含電子程式化控制多片式離合器的主動式懸掛式四輪驅動系統；全時驅動的後軸，可充分變化調整分配至前軸的驅動力道；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.92
第 2 檔	2.81
第 3 檔	1.84
第 4 檔	1.43
第 5 檔	1.21
第 6 檔	1.00
第 7 檔	0.83
第 8 檔	0.69
倒車檔	4.03
最終傳動比 (前軸)	2.58
最終傳動比 (後軸)	2.92
離合器直徑	272 公釐

懸載系統：

氣壓式懸載系統，包含水平系統、車身高度調整功能以及提供三種模式的持續減震控制 (保時捷主動式懸載調整系統，PASM)。

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

煞車系統：

前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 390 公釐、厚度 38 公釐的內部通風式煞車碟盤。

技術規格 • 保時捷 Cayenne Turbo

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 358 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

輪圈和輪胎：	前輪及後輪	8.5 J x 19	尺寸	265/50 R 19
車重：	淨重 (DIN)			2,185 公斤
	車輛總重額定值			2,895 公斤
	最大拖車重量			3,500 公斤
	最大掛鉤重量			140 公斤
	最大車頂載重			100 公斤
尺寸：	車長			4,855 公釐
	車			1,939 公釐
	車寬 (含車側後視鏡)			2,165 公釐
	車高			1,702 公釐
	軸距			2,895 公釐
	輪距	前輪		1,643 公釐
		後輪		1,657 公釐
	行李廂置物空間			670 – 1,780 升
	油箱容量			100 升

技術規格 • 保時捷 Cayenne Turbo

性能：	極速	279 公里/時
	加速度：	
	0 – 100 公里/時	4.5 秒
		使用跑車計時套件時 4.4 秒
	0 – 60 英里/時	4.2 秒
		使用跑車計時套件時 4.1 秒
	0 – 160 公里/時	10.3 秒
	0 – 400 公尺 (1/4 英里)	12.9 秒
	0 – 1,000 公尺	23.4 秒
油耗 (NEDC)：	平均	11.2 – 11.5 升/100 公里
	市區	15.5 – 15.9 升/100 公里
	郊區	8.7 – 8.9 升/100 公里
二氧化碳排放量：	平均	261 – 267 克/公里
排放級別：		Euro 6