

## 保時捷 Cayenne Turbo 的技術規格\*

### 車身結構：

單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。

### 空氣動力學：

風阻係數 $C_d$	0.36
迎風面積 A	2.80 平方公尺
$C_d \times A$	1.008

### 引擎：

V 型八缸引擎；90 度汽缸夾角；鋁製引擎體和汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；由可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus) 持續調控進氣側和排氣側汽門；汽門間隙液壓挺桿；進氣歧管振盪進氣和兩段式可變長度進氣歧管；燃油直噴技術；雙渦輪增壓；整合式乾式無油底槽潤滑系統；11.55 升引擎機油容量；每組汽缸有 2 個三向式觸媒轉換器，各包含兩個含氧感知器；包含 8 個獨立式點火線圈的電子點火系統；引擎和變速箱冷卻迴路的溫度管理系統；可變減速燃油切斷；強化的升級版引擎自動啟閉功能。

缸徑	96.0 公釐
衝程	83.0 公釐
排氣量	4,806 cc
壓縮比	10.5:1
引擎馬力	520 匹 (382 千瓦)， 轉速 6,000 rpm 時
最大扭力	750 牛頓米，轉速 2,250-4,000 rpm 之間
每升排氣量的馬力輸出	108.1 匹/升 (79.5 千瓦/升)
最高引擎轉速	6,700 rpm
燃油種類	super plus

### 電力系統：

12 伏特；交流發電機 2,400 瓦；電池 92 Ah/520 A；電能回收系統。

\*以上規格可能依不同地區市場而異

**動力傳輸：**

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含電子程式化控制多片式離合器的主動式懸掛式四輪驅動系統；全時驅動的後軸，可充分變化調整分配至前軸的驅動力道；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.92
第 2 檔	2.81
第 3 檔	1.84
第 4 檔	1.43
第 5 檔	1.21
第 6 檔	1.00
第 7 檔	0.83
第 8 檔	0.69
倒車檔	4.03
最終傳動比 (前軸)	2.58
最終傳動比 (後軸)	2.92
離合器直徑	272 公釐

**懸載系統：**

氣壓式懸載系統，包含水平系統、車身高度調整功能以及提供三種模式的持續減震控制 (保時捷主動式懸載調整系統，PASM)。

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

**煞車系統：**

前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 390 公釐、厚度 38 公釐的內部通風式煞車碟盤。

## 技術規格 • 保時捷 Cayenne Turbo

---

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 358 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

**輪圈和輪胎：** 前輪及後輪 8.5 J x 19 尺寸 265/50 R 19

**車重：** 淨重 (DIN) 2,185 公斤  
車輛總重額定值 2,895 公斤  
最大拖車重量 3,500 公斤  
最大掛鉤重量 140 公斤  
最大車頂載重 100 公斤

**尺寸：** 車長 4,855 公釐  
車 1,939 公釐  
車寬 (含車側後視鏡) 2,165 公釐  
車高 1,702 公釐  
軸距 2,895 公釐

輪距 前輪 1,643 公釐  
後輪 1,657 公釐

行李廂置物空間 670 – 1,780 升  
油箱容量 100 升

## 技術規格 • 保時捷 Cayenne Turbo

---

<b>性能：</b>	極速	279 公里/時
<b>加速度：</b>		
0 – 100 公里/時	4.5 秒	
使用跑車計時套件時	4.4 秒	
0 – 60 英里/時	4.2 秒	
使用跑車計時套件時	4.1 秒	
0 – 160 公里/時		10.3 秒
0 – 400 公尺 (1/4 英里)		12.9 秒
0 – 1,000 公尺		23.4 秒
<b>油耗 (NEDC)：</b>	平均	11.2 – 11.5 升/100 公里
	市區	15.5 – 15.9 升/100 公里
	郊區	8.7 – 8.9 升/100 公里
<b>二氧化碳排放量：</b>	平均	261 – 267 克/公里
<b>排放級別：</b>		Euro 6